

Вопросы и ответы

Уважаемый Алексей Евграфов. Раньше при входе на Аккекюла была автомобильная парковка, что было очень удобно людям, приезжающим из других районов города. В данный момент парковки нет. Будет ли сделана парковка для автомобилей? Оставлять машины приходится во дворах домов, либо у магазина ESPAK, что очень неудобно и не всегда это возможно.

Парковка, которая располагалась в указанном Вами месте, не отвечала современным строительным нормативам, так как въезд на нее проходил прямо через пешеходный переход. Сейчас автомобили можно оставлять наверху около биатлонного стрельбища (въезд через Таллиннское шоссе у газовой заправки). Туда же переехала и база Аккекюла. В этом году будет построена публичная парковка на 38 мест по адресу Раху 32а, и посетители зоны отдыха смогут оставлять свои автомобили там.

Кто должен чистить дренажную канаву – собственники или садовое товарищество?

Согласно требованию Правил благоустройства дренажную канаву должен очищать собственник недвижимости, если не определено иное.

На каком расстоянии от границы участка можно складировать свои вещи? Возможно ли это делать на границе участка?

Согласно положениям Закона о вещном праве, если две недвижимые вещи отделены друг от друга каменной стеной, живой изгородью,

рвом, межей или другой вещью подобного характера, то последняя находится в общем пользовании соседей, независимо от принадлежности вещи. Использование вещи не должно противоречить назначению вещи и наносить ущерб соседу. Если вещь используют оба соседа, они несут расходы по ее содержанию поровну. Если вещь необходима в интересах одного соседа, она не может быть устранена и изменена без его согласия. Собственник недвижимой вещи имеет право обрезать и взять себе корни, ветки и плоды деревьев и кустов, простирающиеся с соседней недвижимой вещи на его недвижимую вещь, если они затрудняют использование недвижимой вещи и сосед, несмотря на предупреждение, не удалил их в течение необходимого для этого времени.

Что планируется сделать с развалинами бывшей танцплощадки и домика из такого же красного кирпича за нею? Их как-то реновируют или вообще снесут, какая на этот счет достигнута договоренность с собственником? Как я понимаю, это местные люди. А вообще, новая танцплощадка нам не помешала бы.

Данные объекты не принадлежат городу. Представители Городской управы несколько раз встречались с собственником и обсуждали дальнейшие шаги, связанные с этим объектом. По состоянию на сегодняшний день исполнено предписание по консервации объекта и вывозу мусора.

На чьей территории расположена полуразрушенная будка бывшей кассы (или киоска), что перед входом на территорию парка? Кому она принадлежит и какова дальнейшая судьба этой «развалюхи»?

Это строение принадлежит собственникам здания ДК им.В.Герасимова. В настоящий момент выдано предписание по ее консервации.

И в завершение – год назад в СМИ говорилось о том, что собственник из Твери готов продать здание ДК им. В. Герасимова и оно, возможно, тоже будет реконструировано. Изменились ли эти планы и есть ли подвижки в этом вопросе.

По имеющейся у города информации, эта недвижимость, действительно, продается. О новых планах собственник городу не сообщал.

Почему в ходе ремонта дороги не отремонтировали провал около танка?

В городском бюджете 2020 года предусмотрена сумма в размере 10000 евро для заказа проектировочных работ по замене существующей трубы под дорогой, которая расположена на участке дороги по улице Йыэсуу – между садоводческим кооперативом «Прогресс плюс» – «Энергетик-1» и административной границей города. Указанная труба амортизирована, и требуется ее замена. В рамках проектирования город хочет получить проектное решение для дальнейшего выполнения работ по замене существующей трубы, восстановлению просевшего участка дороги, установке нового ограждения на данном участке, расчистке от деревьев и поросли участка склонов от дороги и до реки. Департамент городского хозяйства планирует провести и закончить все работы в период 2020 года.

Алексей Евграфов, мэр г. Нарвы

Küsimused ja vastused

Lugupeetud Linnapea. Varem oli Äkkeküla sissesõidul autoparkla, mis oli väga mugav nendele inimestele, kes sõitsid sinna teistest linna rajoonidest. Praegu seal parklat ei ole. Kas sinna tehakse autoparkla? Auto tuleb jätta kõrvalasuvate majade õuele või siis ESPAKi poe juurde, mis on väga ebamugav ja alati pole ka võimalik.

Parkla, mis asus Teie pool mainitud kohas, ei vastanud kaasaegsetele ehitusnormidele, sest sissesõit parkimisplatsile asus ülekäigurajal. Praegu asub parkimisplats biatloni lasketiiru juures (sissesõit Tallinna maanteelt gaasitankla juures). Samuti, kolis sinna Äkkeküla baas. Sellel aastal toimuvad aadressil Rahu 32a avaliku parkla ehitustööd (38 parkimiskohta) ning puhkeala külastajad võivad jätta oma sõidukid sinna.

Kes peavad puhastama drenaažikraave, kas omanikud või aiandusühistud?

Vastavalt Heakorra eeskirjade nõuetele on drenaažkraavi puhastamine kinnistu omaniku kohustus, kui pole teisiti kokkulepitud.

Kui kaugele krundi piirist võib ladustada oma asju? Kas seda võib teha krundi piiril?

Vastavalt asjaõigusseaduses sätestatule juhul, kui kaks kinnisasja on teineteisest eraldatud müüri, heki, kraavi,

peenra või muu sellise asjaga, on see naabrite ühiskasutuses, sõltumata asja kuuluvusest. Asja kasutamine ei tohi olla vastuolus asja otstarbega ega tekitada kahju naabrile. Kui asja kasutavad mõlemad naabrid, kannavad nad korrashoiukulud võrdselt. Kui asi on vajalik ühe naabri huvides, ei või seda asja tema nõusolekuta kõrvaldada ega muuta. Kinnisasja omanikul on õigus ära lõigata ja endale võtta naaberkinnisasjalt tema kinnisasjale ulatuvad puude ja põõsaste juured, oksad ja viljad, kui need kahjustavad kinnisasja kasutamist ja naaber ei ole neid hoiatusele vaatamata selleks vajaliku aja jooksul kõrvaldanud.

Mida plaanitakse teha endise tantsuplatsi varemetega ja majaga selle taga, mis on ehitatud samasugusest punasest tellisest? Kas need renoveeritakse või lammutatakse üldse maha, millisele kokkuleppele on omanikuga jõutud? Ma saan aru, et need on kohalikud inimesed. Aga üldiselt kuluks meile uus tantsuplats küll ära.

Kumbki objektidest ei kuulu linnale. Narva Linnavalitsuse esindajad kohtusid mitu korda kinnistu omanikuga selle objektiga seotud edaspidiste sammude arutamiseks. Tänapäeva seisuga on täidetud objekti konserveerimisega ning prügi väljaveoga seotud ettekirjutus.

Kelle territooriumil asub poollagunenud endine kassaputka (või kiosk), mis paikneb pargi territooriumi sissekäigu juures? Kellele see kuulub ja mis on selle „lobudiku“ edasine saatus?

Antud rajatis kuulub endise V. Gerassimovi nimelise klubi omanikele. Käesoleval ajal on väljastatud ettekirjutus selle konserveerimiseks.

Ja lõpetuseks – aasta tagasi kirjutati ajakirjanduses, et Tverist pärit omanik on valmis müüma Gerassimovi kultuurimaja ja, võimalik, et see renoveeritakse. Kas need plaanid on muutunud ja kas on edusamme selles küsimuses?

Narva linnal oleva informatsiooni kohaselt on see kinnistu tõepoolest müügis. Edaspidistest plaanidest kinnistu omanik meid ei ole teavitanud.

Miks teeremondi ajal ei remonditud ära teevajumist tanki juures?

Narva linna 2020. aasta eelarves on ette nähtud summa 10000 eurot projekteerimistöodele teealuse truubi väljavahetamiseks Jõesuu tänava teelõigul AÜ-de Progress Pluss ja Energeetik -1 ning linna halduspiiri vahel. Kõnealune truup on amortiseerunud ja vajab asendamist.

Projekteerimise raames soovib linn saada projektlahenduse olemasoleva teetruubi väljavahetamiseks, läbivajunud teelõigu taastamiseks ja sellele uue piirde paigaldamiseks, nõlvadelt puude ja võsa eemaldamiseks teest jõeni.

Linnamajandusamet planeerib läbi viia ja lõpetada kõik tööd 2020. aastal.

Aleksei Jevgrafov, Narva Linnapea

Школьники будут получать питание до конца учебного года

Несмотря на закончившееся в минувшее воскресенье чрезвычайное положение, учебный процесс в муниципальных школах Нарвы продолжится до начала каникул в дистанционной форме, так как в условиях установленных Правительством Республики ограничений организация обычной учебной работы по-прежнему невозможна.

Нарвская горуправа приняла сегодня решение обеспечить учеников школьным питанием до конца учебного периода и раздать ученикам продуктовые наборы в период 27.05-04.06.2020. Более точную информацию можно получить в школе. Нарвская горуправа желает всем ученикам удачного завершения учебного года, а также полных впечатлений здоровых летних каникул.

Алексей Евграфов, мэр г, Нарвы

Küsimused ja vastused

Lugupeetud linnapea! Me saame palju infot linna teede rekonstrueerimise kohta, aga ma ei ole näinud, et kirjutataks

varasemalt tehtud ebakvaliteetse tööde parandamise kohta.

Eelmisel aastal vahetati Joala-Kalda ristmikul valgusfoorid ära, ristmik ja väike osa kõrvalasuvatest teedest tükati asfalteeriti. Juba algselt tehti ristmikul valesti teede kallak. Vesi seisab lisaks sõiduteele ka ristmikuga piirneval kahel kõnniteel. Siia võib lisada täielikult katkise bussipeatuse.

Lisaks on kooli poolt valgusfoori suunas sõites kolm kanalisatsiooniluuki sisse vajunud.

Teede asfaltkate Joala-Gerassimovi-Kalda ristmikul remonditi 2018. aastal ning asfalteerimistööde tegemisel järgiti kõiki juhiseid, sealhulgas kallete osas. Ristmiku asfaltkate renoveerimine puudutas ainult sõidutee osa. Ristmiku kõnniteede asfaltkatet ei renoveeritud.

2019. a suveperioodil vahetati ristmikul vana valgusfoorisüsteem uue vastu. Tööde käigus paigaldati valgusfoori jaoks ka uus elektritoide. Pärast tööde teostamist taastati sõidu- ja kõnniteeosa asfaltkate vastavalt nõuetele, mis on kehtestatud linnas kaevetööde läbiviimisel. Linn planeerib teha järk-järgult kõnniteekatete renoveerimistöid, sealhulgas ka kõnealuse ristmiku ülekäigukohtades.

2019. a suvel tehti Narva linnas kergliiklusteede võrgustiku rajamise projekti raames töid ka nimetatud ristmikul, kus lasti alla äärekivid. Pretensioon tehtud tööde kohta seoses ristmiku kõrguse suhtes valesti paigaldatud äärekiviga esitati RTS Infraehitus OÜ-le garantiikohustuste raames.

Bussipeatuse asfaltkatend vana turu piirkonnas on rahuldavas seisukorras. Linnamajandusameti spetsialistid on sellest probleemist teadlikud. Nimetatud löigu remont on plaanis teha lähitulevikus 2020-2021 asfaltkatete renoveerimistöde käigus.

Asfaltkatete renoveerimistöde 2020. a plaani on võetud Gerassimo

vi tänav. Tööde teostamise käigus planeeritakse teha Gerassimovi tänava teeosa asfaltkatte remont alates Kreenholmi gümnaasiumist kuni Joala-Gerassimovi-Kalda ristmikuni ning reguleerida antud teelõigul olemasolevad kanalisatsioonikaevud, mis praegu ulatuvad sõiduteel ohtlikult välja ulatuvad.

Millal algab Gerassimovi pargi tööde teine etapp? (Pinke ei ole, lilli ei ole)

Gerassimovi pargi rekonstrueerimise 2. etapi hanke võitis AS Eviko ning 18.05.2020 tehti töödega juba algust. Esmatähtsaks ja kõige töömahukamaks ülesandeks on pargi pinnase planeerimine ja sellele järgnev lillede istutamine. Paralleelselt nende töödega puhastatakse ja restaureeritakse memoriaal, kaks monumenti ja piki Joala tänavat asuv aedkivimüür. Juuni keskel planeeritakse alustada pargimööbli ja lasteväljaku inventari paigaldamist. Ehitustööde lõpetamise tähtaeg on 07.08.2020.

Miks ei ole Gerassimovi kultuurimaja tagant ära koristatud prügi (peale 1. etapi töid).

Gerassimovi nimelise kultuurimaja taga asuvad jäätmed ehk kividega mullahunnik töödeldakse läbi ning osaliselt

kasutatakse täitena territooriumi planeerimisel Gerassimovi pargi rekonstrueerimise 2. etapi raames. Jäätmed utiliseeritakse selleks spetsiaalselt ettenähtud kohas.

Kuhu on välja viidud õunaaiamuld 4. kooli territooriumilt?

Kreenholmi gümnaasiumi õunapuuaiast eemaldatud pinnase vedas ära ehituse peatöövõtja Jaagor Grupp OÜ spetsiaalsesse töötlemiskohta, et edaspidi osaliselt kasutada seda staadioni territooriumi täiteks.

Aleksei Jevgrafov, Narva Linnapea

Вопросы и ответы

Уважаемый мэр! У нас сейчас много информации о реконструкции городских дорог, но я не видел, чтобы писали об исправленной работе, некачественно выполненной ранее. В прошлом году на перекрестке Joala – Kalda поменяли светофоры, заасфальтировали перекресток и небольшие участки прилегающей дороги. Изначально неправильно выполнен наклон дороги на перекрестке. Вода стоит не только на проезжей части, но и на двух тротуарах, прилегающих к перекрестку. Сюда можно прибавить полностью разбитую автобусную остановку. При подъезде к светофору со стороны школы проваливаются три подряд канализационных люка.

На перекрестке дорог JoalaGerassimovi-Kalda ремонт асфальтного

покрытия был выполнен в 2018 году, и при выполнении работ были соблюдены все правила асфальтирования, в том числе и по уклонам. Реновация асфальтного покрытия на перекрёстке затрагивала только проезжую часть. Реновация асфальтного покрытия на пешеходных дорожках не проводилась.

В летний период 2019 на перекрёстке была проведена работа по замене старого светофорного оборудования на новое. При выполнении работ было также проложено новое электропитание для светофора. После выполнения работ покрытие проезжей и пешеходной части было восстановлено согласно требованиям по восстановлению покрытий при земляных работах, установленным в городе на момент выполнения работ. Работы по ремонту покрытия пешеходных участков город будет проводить при наличии финансовой возможности, в том числе и на переходах этого перекрёстка.

Летом 2019 года в рамках проекта строительства вело-пешеходных дорожек в городе были произведены работы по понижению бордюрного камня на данном перекрёстке. Претензия по выполненным работам, а именно, по неправильно установленному бордюрному камню относительно высоты перекрёстка, представлена фирме RTS INFRAENITUS OÜ в рамках гарантийных обязательств.

Асфальтное покрытие на остановке, в районе старого рынка, находится в удовлетворительном состоянии. Специалисты Департамента городского хозяйства знают про данную проблему. В планах осуществить ремонт данного участка в период выполнения работ по ремонту асфальтного покрытия в этом или следующем году.

В этом году в план выполнения работ по реновации асфальтного покрытия в городе включена и улица Gerassimovi. В рамках

выполнения работ планируется ремонт дорожного полотна в районе участка улицы от Kreenholmi gümnaasium и до перекрёстка Joala-Gerassimovi-Kalda, а также регулировка существующих на данном участке канализационных люков, которые в данный момент опасно выступают на дороге.

Когда начнётся второй этап работ в парке им. Герасимова (скамеек нет, цветов нет)?

Поставку на второй этап реконструкции парка при ДК им. В.Герасимова выиграла строительная фирма AS EVIKO и уже с 18.05.2020 приступила к выполнению работ. Первостепенной и самой трудоёмкой задачей стоит планирование имеющейся земли в парке с последующей высадкой цветов. Параллельно этим работам будет выполняться очистка и реставрация мемориала, двух памятников и бутовой стены вдоль улицы Йоала. В середине июня планируется начало работ по установке мебели парка и инвентаря на детской площадке. Срок окончания строительных работ 07.08.2020 года.

Почему за ДК им. В.Герасимова не убран мусор (после 1-го этапа)?

Мусор или куча земли с камнями, находящаяся за ДК им. В.Герасимова, будет переработана и частично использована в качестве засыпки при планировании имеющейся территории на 2-м этапе реконструкции парка при ДК им. В.Герасимова. Отходы будут утилизированы в специально предназначенные для этого места.

Куда вывезена земля с территории яблоневого сада у 4-й школы ?

Земля с территории яблоневого сада у Кренгольмской гимназии была увезена генеральным строительным подрядчиком Jaagor Grupp OÜ в специально предназначенное место для переработки, чтобы в дальнейшем частично использовать в качестве подсыпки на территории стадиона.

Алексей Евграфов, мэр г.Нарвы

Küsimused ja vastused

Lugupeetud linnapea! Läheneb suvi ja puhkuste hooaeg ning tahaks seda kasutada maksimaalselt tervise, edasise elu ja töö kasuks. Kuidas me saame Narva- Jõesuusse, kui buss nr. 31 ei peatu Energeetik-2 suvilarajoonis, samuti ei peatu buss tagasiteel Narva-Jõesuust? Lugupidamisega Elena Tšernjak

Peatusest Energeetik-2 saab sõita Narva-Jõesuu ja pöörduda tagasi Narva maakonnaliiniga 31. Liinil 31 on Energeetik-2 peatus kahes suunas: marsruudil Narva – Narva-Jõesuu ainult bussi sisenemiseks, vastassuunas ainult bussist väljumiseks. Sõidugraafikut saab vaadata www.peatus.ee . Kui buss ei peatunud, võtke ühendust Ida- Viru Ühistranspordikeskusega (Keskväljak 1, Jõhvi 41531, e-post: info@ivytk.ee, tel 516 2479).

Kas on plaanis läbi viia Narva Linna Päev? See on väga armastatud pidu, väga sooviks, et see toimuks.

Traditsiooniline iga-aastane pidu, mille programm oli kolm kuud tagasi peaaegu täielikult valmis, lükati edasi juunist augustisse. Kuid nüüd kaalutakse ürituse korraldamist ka septembris.

Täpne kuupäev on praegu praktiliselt kindlaks määratud, kuid selle avalikustamisel pole mingit mõtet, kuna olukord muutub peaaegu iga päev. Jälgime sündmuste arengut ja niipea, kui ilmub sajabrotsendiline kindlustunne piirangute tühistamise ja massiürituste korraldamise võimaluse vastu, teatame kohe peo kuupäevad ja peamised esinejad. Loodame väga, et augustis on võimalik üritusi korraldada. Kui aga piiranguid pikendatakse, siis oleme ka muudeks variantideks valmis. Eelkõige peo korraldamiseks septembrikuus.

Lükates pidu edasi augustisse eeldasime, et võidame aega, mille jooksul olukord loodetavasti normaliseerub ja massiüritusi on võimalik korraldada. Esiteks on see ikkagi sama soe periood kui juuni algus. See on oluline, kuna paljude ürituste korraldamine on kavandatud vabas õhus. Kui suvel massiürituste korraldamise piiranguid maha ei võeta, siis ei välista me võimalust korraldada pidu septembris kogu kavandatud mahus.

Meil on juba ammu tehtud kokkulepped festivali esinejatega. Loomulikult tuli mõnda plaani ka muuta. Kuid tänaseks on kinnitatud juba varem osalenud Peterburi osalejad ja muidugi ka meie pikaajaline partner – teater-festival Balti Maja. Tuletame meelde, et sel aastal on juba üheksandat korda plaanis ühisüritus “Linna päevad ja Peterburi kaasaegse kunsti festival “Sõpruse sild”.

Lugupeetud linnapea! Kas linnas on plaanitud avada

jalgrattalaenuvõrgustik? See oleks väga mugav linnaelanikele. Selline võrgustik on organiseeritud Tartus ja Tallinnas. Loodan, et saate aru, millest on jutt. Jalgrattad on oluline osa linna elu kuvandist. Rattalaenus aitab vähendada autode hulka, ergutaks inimesi rohkem liikuma ja võimaldaks jõuda igasse Narva nurka 10 – 15 minutiga.

Jalgratate renditeenust nimetatud linnades pakuvad sellised eraettevõtted nagu City Bike, Bikeep, Möbius bike ja teised. Tegemist on vabaturu teenusega, mida iseloomustab üsna kõrge ebaõnnestumise oht. Näiteks sõiduvahendite rentimisel spetsialiseeruv suur firma Sixt samuti üritas mõnda aega käivitada vastava ärisuuna Eestis, kuid eelmisest aastast oli sunnitud lõpetama Tallinnas jalgratate rendi teenuse. Tõenäoliselt just suurte riskide tõttu ettevõtjad ei tule Narvasse jalgratate rentimise teenuse pakkumisega.

Olge nii hea ja vastake küsimusele: Mida teha, et inimesed, kes töötavad Ivangorodis, saaksid piiri ületada lihtsustatud korras? Peaaegu kõik inimesed, kes töötasid firmas Jura Corporation istuvad alates 13. märtsist kodus. Kõik nad on pensionärid või pensionieelses eas ja Narvas või selle lähistel tööd pole leida. Kas midagi oleks võimalik teha? Palun väga vastust. Oleme ette tänulikud, kui asi hakkab liikuma, sest avatakse võimalused Leedu, Läti ja Soome jaoks, mille poolest meie halvemad oleme?

Rahvusvahelistel piiridel kehtiva töökorralduse ja üle piiride liikumisega seotud küsimused kuuluvad lahendamisele üksnes vastava riigi või riikide ja Eesti Vabariigi valitsuste poolt. Avalikus meedias välja ilmunud andmed annavad alust arvata, et Venemaa Föderatsiooni valitus ei kavatsenud lähiajal avada VF välispiirid vabaks liikumiseks isikutele, keda ei ole nimetatud erandite loetelus VF-s seoses COVID-19 pandeemiaga

kehtestatud üle piiride liikumise piirangutest.

Aleksei Jevgrafov, Narva Linnaeapea

Мэр отвечает: вопросы и ответы

Уважаемый мэр! Приближается лето, время отпусков и хочется использовать его с максимальной пользой для здоровья, дальнейшей жизни и работы. Как мы будем попадать в Нарва-Йыэсуу, если автобус № 31 не останавливается в садах «Энергетик-2», а также не останавливается и на обратной дороге из Нарва-Йыэсуу? Елена Черняк

Приехать с остановки «Энергетик-2» в Нарва-Йыэсуу и вернуться обратно в Нарву можно на уездном маршруте 31. На маршруте 31 остановка «Энергетик-2» существует в двух направлениях: на направлении Нарва – Нарва-Йыэсуу только для посадки в автобус, на обратном направлении – только для высадки из автобуса. Расписание движения можно найти на сайте reatus.ee. Если автобус не остановился, пожалуйста, обращайтесь в Центр общественного транспорта Ида-Вирумаа (Keskväljak 1, Jõhvi 41531, e-post: info@ivytk.ee, tel 516 2479).

Планируется ли проводить День города? Очень любимый городской праздник, хотелось бы, чтобы он состоялся.

Традиционный ежегодный праздник, программа которого была практически полностью готова уже три месяца назад, перенесён с июня на август или сентябрь.

Точная дата практически определена на настоящий момент, но не анонсируется. В этом нет смысла, поскольку ситуация с распространением коронавируса меняется едва ли не каждый день. Мы будем следить за развитием событий, и как только появится стопроцентная уверенность в снятии ограничений и в возможности проведения массовых мероприятий, немедленно объявим даты и главных артистов праздника. Очень надеемся, что удастся организовать мероприятия в августе. Однако, если ограничения будут продлены, мы готовы и к другим вариантам. В первую очередь, к проведению праздника в сентябре.

Переноса праздник на август, мы рассчитывали выиграть время, за которое, надеемся, ситуация нормализуется и появится возможность проводить массовые мероприятия. Прежде всего, это все-таки такой же тёплый период, как и начало июня. Это важно, так как многие мероприятия запланированы на открытом воздухе. Если ограничения на проведение массовых мероприятий летом не будут сняты, то не исключаем проведение праздника в полном запланированном масштабе и в сентябре.

Надлежащие договоренности с артистами, которые выступят на празднике, давно есть. Естественно, некоторые планы пришлось изменить. Но на сегодня подтверждены ранее заявленные участники из Санкт-Петербурга и, конечно, наш многолетний партнер – театр-фестиваль «Балтийский дом». Напомним, что в этом году уже в 9-й раз планируется совместное мероприятие «Дни города и фестиваль современного искусства Санкт-Петербурга «Мост Дружбы».

Уважаемый мэр! Планируется ли в Нарве открыть сеть проката велосипедов, охватывающую весь город? Это было бы очень удобно для горожан. Такая сеть организована в Тарту, Таллинне. Надеюсь, что Вы понимаете, о чем идет речь. Велосипеды – это важная часть жизни города. Велопрокат помог бы снизить автомобильную нагрузку, побудить людей больше двигаться и сохранить возможность добраться в любой уголок Нарвы за 10-15 минут.

Услуга проката велосипедов, доступная в названных городах, предоставляется частными предпринимателями, такими как City Bike, Bikeer, Möbius bike и другие. Это рыночная услуга, характеризующаяся высоким уровнем риска для инвестиций. Например, специализирующаяся на прокате транспорта компания Sixt также попыталась наладить в Таллинне бизнес по прокату велосипедов, но в прошлом году прекратила оказание этой услуги. Очевидно, в силу значительных рисков, предприниматели пока не готовы предлагать услугу проката велосипедов в Ида-Вирумаа и, в частности, в Нарве.

Не могли бы Вы ответить на такой вопрос: что делается для того, чтобы люди, которые работают в Ивангороде, могли пересекать границу в упрощенном порядке? Почти все, кто работал на «Йуре Корпорейшн» с 13 марта сидят дома. Все уже пенсионного и предпенсионного возраста и работу в Нарве и близлежащих районах не найти. Можно ли что-то сделать для этого? Очень прошу дать ответ. Заранее будем Вам благодарны, если дело сдвинется. Ведь открываются возможности для Литвы, Латвии и Финляндии. Чем мы хуже?

Вопросы, связанные с меж-государственным пограничным режимом и пересечением границ с соседними государствами, решаются Правительством ЭР совместно с Правительствами соответствующих стран. Насколько можно судить по публикациям в открытой

прессе, Правительство РФ не планирует в ближайшее время открытие внешних границ своего государства для пересечения лицами, не названными в перечне исключений на запрет пересечения границы РФ во время особого положения, связанного с пандемией COVID-19.

Алексей Евграфов, мэр г. Нарвы

Riik toetab Narva linna

Kriisiolukorra mõjude leevendamiseks saavad kohalikud omavalitsused riigilt abi toetustena.

Vabariigi Valitsuse korralduse alusel on kohalikele omavalitsustele eraldatud vahendid tulubaasi stabiliseerimise toetuseks ja täiendavad vahendid kohalike teede hoiuks. Nimetatud korralduse alusel on Narva linn 06.05.2020.a saanud tulubaasi stabiliseerimiseks 1 038 097 eurot ja kohalike teede korrashoiuks 413 757 eurot. Kokku moodustab linnale eraldatud toetuse summa 1 451 854 eurot.

Kuid suurema tõenäosusega ei kata need summad ära kriisiolukorrast tingitud linna tulude alalaekumist. Linna tulubaasile on kõige suurema mõjuga tulumaksu laekumise vähenemine. Pessimistlikuma prognoosi kohaselt võib olla tulumaksu alalaekumine kuni 3 000 000 eurot. Sellele tuleb lisada linna täiendavaid kulusid sotsiaalvaldkonnale (on oluliselt suurenenud erakorralise toetuse maksmine,

toimetulekutoetuse maksmine ja koduteenuste osutamine, sh supiköögi teenuse osutamine abivajajatele) ning desinfitseerimis -ja kaitsevahendite soetamisel. Seega katavad riigitoetused vaid osaliselt kriisiolukorra mõjusid.

Positiivse uudisena on Vabariigi Valitsuse otsus linnale investeringutoetuse eraldamine summas 2 360 000 eurot. Käesoleva ajal ei vastav Vabariigi Valitsuse otsus veel vastuvõetud, kuid esialgse informatsiooni kohaselt ei saa antud toetust suunata jooksvate kulude katteks. Need vahendid tuleb suunata ainult uuteks investeringuteks. Vahendite saamiseks tuleb järgida investeringutoetuste eraldamise ja kasutamise tingimuste korda.

Lugupeetud narvakad, linna eelarvet tuleb muuta täiendavate andmete saamisel tulude ja kulude osas. Lähimal ajal koostab linnavalitsus jooksva aasta eelarve muutmise eelnõu ja esitab selle läbivaatamiseks linnavolikogule.

Aleksei Jevgrafov Narva linnapea

Государство поддерживает Нарву

Для смягчения последствий кризисной ситуации местные самоуправления получают от государства поддержку в виде пособий. Решением Правительства Республики местным

самоуправлениям Эстонии распределены средства для стабилизации доходной базы и выделены дополнительные деньги на содержание дорог. Согласно этому решению, 6 мая город Нарва получил 1 038 097 евро на стабилизацию доходной базы и 413 757 евро на содержание дорог. Таким образом, общая сумма поддержки составила 1 451 854 евро.

К сожалению, скорее всего данные суммы не покроют недополученный из-за кризиса городом доход. На доходную базу городского бюджета оказывает существенное влияние уменьшение поступлений подоходного налога с физического лица. По пессимистичным прогнозам, сумма недополученного подоходного налога может составить около 3 000 000 евро. К этой сумме необходимо добавить дополнительные незапланированные расходы города на социальную сферу (существенно выросли выплаты по оказанию чрезвычайной помощи, выплаты прожиточных пособий и организации услуг на дому, в том числе доставка горячего питания нуждающимся), а также расходы на приобретение дезинфицирующих и защитных средств. Как видно, государственные пособия лишь частично покроют последствия текущей кризисной ситуации.

Позитивной новостью является решение Правительства о выделении городу пособия на инвестиции в сумме 2 360 000 евро. На момент написания этой статьи официально данное решение Правительством ещё не было принято, но по предварительной информации, данное пособие нельзя направлять на покрытие текущих расходов. Эти деньги могут быть потрачены только на новые инвестиции. Для получения пособия будет необходимо строго следовать порядку выделения и использованию инвестиционных средств.

Уважаемые нарвитяне, городской бюджет будет уточняться с учётом поступления дополнительной информации по доходам и расходам. В ближайшее время Городская управа подготовит проект

изменений бюджета и представит его на рассмотрение в Городское собрание.

Алексей Евграфов, мэр г. Нарвы

Küsimused ja vastused

Küsimused ja vastused / Вопросы и ответы Lugupeetud Narva linnapea! Tänan, et vastasite minu kirjale (avaldatud Narva Linnalehes nr 14/70), kuid ma ei ole ikka lahendanud küsimust minu raha tagastamiseks matuseteenuste eest. Ma saatsin küsimuse Narva Haiglasse ja sain vastuse, kus Olev Silland teatas, et pöördus küsimuse lahendamiseks Narva Rituaal OÜ-sse, mille töötajad selgitasid, et nende firma sellistel juhtudel nagu siis, kui suri minu sugulane, tasu transpordi eest ei võta. Ja töötajate sõnul võeti minult tasu ainult selle tõttu, et ma seda ise nõudsin.

Õelge, palun, kuidas ma saaksin raha tagasi, mida selle firma töötajad poleks minult pidanud võtma? Kuidas ma sain nõuda, et mult võetaks raha, kui ma olen töötu. Firma direktor Irina Leonovitš ütles mulle isiklikult, et pean maksma 40 €. Mulle öeldi, et pean maksma ja ma ka maksin. Sellises olukorras annab igaüks viimase käest ära.

Ma lugesin ajalehest, et firmal Rituaal on linna tellimus surnute morgi toimetamiseks, aga selgub, et linn sellist teenust ei osuta. Ma ei saa aru. Proua Leonovits ütles, et

raha tagastab mulle. Nüüd ma tean inimesi, kellelt samuti võeti sama teenuse eest raha, isegi rohkem, 65 eurot, aga nemad ei nõudnud tagastust, kuna matused olid juba läbi ja las see jääda.

Juri Grigorjev

Probleemi lahendamiseks peab tarbija pöörduma kirjalikult kaupleja (OÜ Narva Rituaal) poole. Kirjalik kaebus peab sisaldama kaebuse esitaja nime ja kontaktandmeid, kaebuse esitamise kuupäeva, probleemi kirjeldust, kauplejale esitatavat nõuet.

Kaupleja on kohustatud kaebuse vastu võtma ja vastama kirjalikult 15 päeva jooksul alates selle kätte saamisest.

Kui kaupleja keeldub tarbija kaebust lahendamast või tarbija ei ole nõus kaupleja poolt pakutud lahendusega, on tarbijal õigus pöörduda oma kaebusega tarbijavaidluste komisjoni või kohtu poole.

Tarbijavaidluste komisjoni kontaktandmed:

Endla 10A, 10142 Tallinn e-post avaldus@komisjon.ee Telefon 6201 707 (E-R 9:00 – 16.00) <https://komisjon.ee>

Olen aiapidajast pensionär. 2. mail, laupäeval, ei saanud ma

sõita suvilasse. Hommikul 8.30 Kangelaste 14 bussipeatuses ootasin mina ja teised narvakad (umbes 10 inimest) bussi nr. 38, kuid see sõitis meist mööda. Selgus, et bussis oli 17 inimest – see on maksimaalne hulk inimesi, keda võib vedada sellises bussis. Samal ajal on planeeritud 2 reisi, seetõttu lootsime sõita suvilasse järgmise bussiga, kuid ka see sõitis meist mööda. Ma olen mures – kuidas saada suvilasse? Meile, aiapidajatele, on praegu iga päev kallis. Loodan Teie abile.

Seoses koroonaviiruse pandeemiaga kuulutas Vabariigi valitsus 12. märtsil 2020 välja erakorralise seisukorra Eesti haldusterritooriumil. Linn säilitas tavapärase ühistranspordi ajakava, mis oli enne erakorralise seisukorra kehtestamist.

Vajaliku vahemaa säilitamiseks ja tiheda kontakti vältimiseks teiste reisijatega otsustas valitsuse komisjon kasutada 50% bussi täituvusest. Selle lahenduse tagamiseks kasutatakse ATK0 Bussiliinid busse ja bussijuhte, kes transpordivad töotajaid elektriijaamadesse. Praegu toimuvad lisaks põhireisidele 31 täiendavat reisi marsruutidel 4, 6, 6a, 9, 12, 20, 36, 37, 38, 39 ja 41.

Lisareisid marsruutidel 37 ja 38 korraldatakse Jäähallist ja Sendi peatustest. Liinil 38 korraldatakse lisareise kell 8:30 (kaks täiendavat reisi – üks Jäähallist, teine Sendist) kell 10:50, 13:40 ja 16:45. Reisijad saavad kavandada sõitu vähem koormatud reisidele kell 13:40 või kell 16:45 ja pöörduda tagasi linna viimase reisiga kell 20:50 Kevade aedadest.

Alates 07.05.2020 kuni eriolukorra lõppemiseni avatakse liin nr. 36P, mis sõidab marsruudil

Jäähall – Progress suvilad – Energeetik-2 suvilad – Riigiküla kalmistu – Peeterristi suvilad vastavalt lisatud sõiduplaanile.

Marsruut nr. 36P
SÕIDUPLAAN
Kehtib alates
Tööpäeviti 07.05.2020 hädaolukorra lõpuni

15,3	15,3		km	15,6	15,6
9:40	17:25	0,0	Jäähall	15,6	10:39 18:24
			Kalda (nõudepeatus)	14,6	10:37 18:22
9:43	17:28	1,6	Jaam	13,8	10:35 18:20
9:45	17:30	2,5	Peetri pilt	13,5	10:33 18:18
9:47	17:32	3,1	Energia	12,5	10:31 18:16
9:49	17:34	3,7	Kangelaste maja	11,8	10:29 18:14
9:50	17:35	3,9	Rakvere	11,1	10:27 18:12
9:51	17:36	4,8	Sepa	10,3	10:26 18:11
9:54	17:39	8,0	Peetri rist	7,6	10:24 18:09
9:55	17:40	8,3	Progress suvilad	6,9	10:22 18:07
9:58	17:43	10,7	Energetik 2 suvilad	4,5	10:21 18:06
10:00	17:45	11,2	Koit suvilad	2,9	10:19 18:04
10:02	17:47	11,7	Nõudepeatus	2,6	10:17 18:02
10:04	17:49	12,9	Riigiküla kalmistu	2,4	10:15 18:00
10:05	17:50	13,4	Sinimetsa	1,9	10:14 17:59
10:07	17:52	13,9	Sininõmme	1,4	10:12 17:57
10:09	17:54	15,3	Peeterristi suvilad	0,0	10:10 17:55

Marsruut nr. 36P
SÕIDUPLAAN
Kehtib alates
Puhkepäeviti ja riigipühadel 07.05.2020 hädaolukorra lõpuni

15,3	15,3		km	15,6	15,6
9:40	13:54	0,0	Jäähall	15,6	10:39 14:54
			Kalda (nõudepeatus)	14,6	10:37 14:52
9:43	13:57	1,6	Jaam	13,8	10:35 14:50
9:45	13:59	2,5	Peetri pilt	13,5	10:33 14:48
9:47	14:01	3,1	Energia	12,5	10:31 14:46
9:49	14:03	3,7	Kangelaste maja	11,8	10:29 14:44
9:50	14:04	3,9	Rakvere	11,1	10:27 14:42
9:51	14:05	4,8	Sepa	10,3	10:26 14:41
9:54	14:08	8,0	Peetri rist	7,6	10:24 14:39
9:55	14:09	8,3	Progress suvilad	6,9	10:22 14:37
9:58	14:12	10,7	Energetik 2 suvilad	4,5	10:21 14:36
10:00	14:14	11,2	Koit suvilad	2,9	10:19 14:34
10:02	14:16	11,7	Nõudepeatus	2,6	10:17 14:32
10:04	14:18	12,9	Riigiküla kalmistu	2,4	10:15 14:30
10:05	14:19	13,4	Sinimetsa	1,9	10:14 14:29
10:07	14:21	13,9	Sininõmme	1,4	10:12 14:27
10:09	14:23	15,3	Peeterristi suvilad	0,0	10:10 14:25

Kõne toimetusse. Teatage palun linnapeale, et linnas töötab

ainult üks postkontor ja seal on väga pikad järjekorrad, inimesed seisavad seal tund aega ja kauemgi. Palume aidata selles küsimuses.

Kõikide postkontorite haldur on riigiettevõtte Omniva. Vastavalt eriolukorra juhi korralduses sätestatule kõik kaubakeskused Eestis on suletud. Vaatamata sellele jätkavad oma tööd eraldiseisva sissepääsuga või eraldiseisvad postkontorid. Narva linnas vastab ülalmainitud kriteeriumitele ainult üks postkontor, mis asub aadressil Kreenholmi 39b. Avatuks jäävates postkontorites piiratakse eriolukorras teenindussaalid korraga viibivate inimeste arvu, et kinni pidada üleriigiliselt kehtestatud 2+2 reeglist.

Aleksei Jevgrafov Narva Linnapea